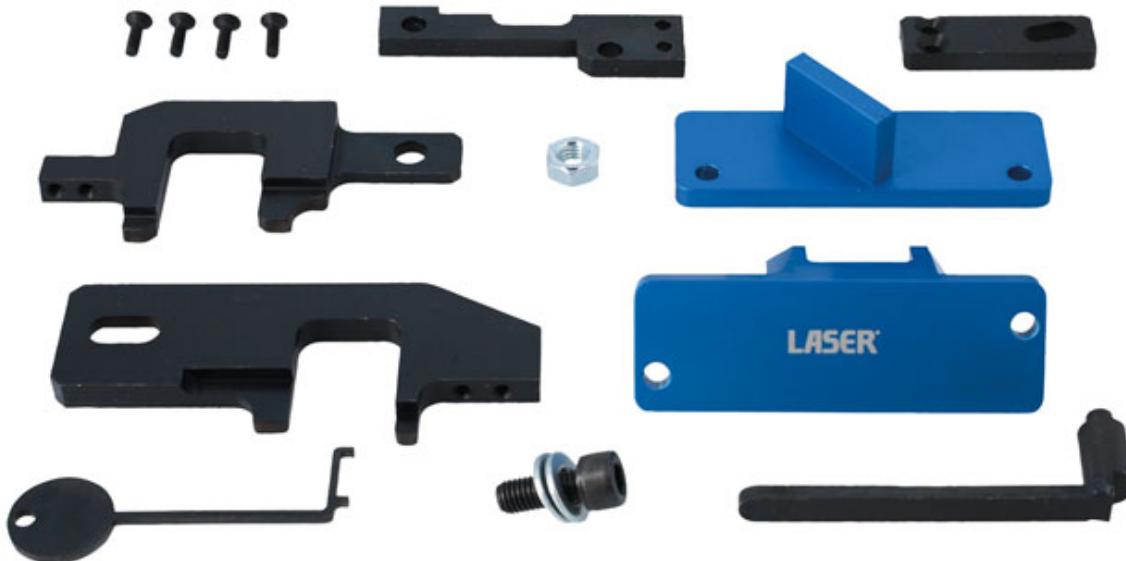


Kit complet de calage du moteur - pour PSA 1.0, 1.2 EB2

Le kit de calage du moteur Laser 8570 réunit en un seul kit les outils anciens et récents pour les moteurs à courroie à bain d'huile EB0 et EB2 du groupe PSA. Le kit comprend tous les outils qui permettent d'utiliser la méthode la plus rentable de calage de ces moteurs en fonction du couvre-culasse monté (les anciens moteurs EB2 sont équipés d'un couvre-culasse en une seule pièce qui doit être retiré pour accéder aux cames ; les moteurs plus récents disposent d'un couvre-culasse en plastique fendu qui permet d'utiliser une méthode de calage plus simple). Le kit Laser 8570 fournit les outils nécessaires pour effectuer le travail dans les deux sens, ce qui permet de gagner beaucoup de temps sur les moteurs plus récents. Remarque : les outils sont également disponibles en kits séparés - voir les références Laser 6200, 8352 et 8207 pour plus de détails.



Additional Information

- Applications présentes sur les gammes Citroën, DS, Peugeot et Vauxhall/Opel.
- Les applications comprennent les codes moteur : moteurs EB0 et EB2 (tous deux de 1.0 L et 1.2 L), veuillez consulter la liste complète d'applications dans les téléchargements.
- Comprend l'outil de contrôle de la courroie de distribution référence Laser 8207. Pour remonter la courroie de la pompe à eau, utiliser l'outil d'installation de courroie extensible, référence Laser 7595.
- Équivalent à OEM 0109 2A, EN-52127-1, 0109-2B, 0197-N, EN-52127-2, J-0109-2C et J-0109-2D.
- À utiliser conformément aux instructions du constructeur. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8570>

